



MI (II+D) III
 0,4 1,0
 0 SD

GE III
 0,8 1,8
 FD/SD

SO IV(III+D)
 0,8 1,6
 b SD PD

MI III(II+D)
 0,8 1,0
 0 SD

L_w 60dB (AT/m²)
 KEIN NACHTBETRIEB

Bahnhof Nürnberg Hbf - Schirnding (DB - Grenze)