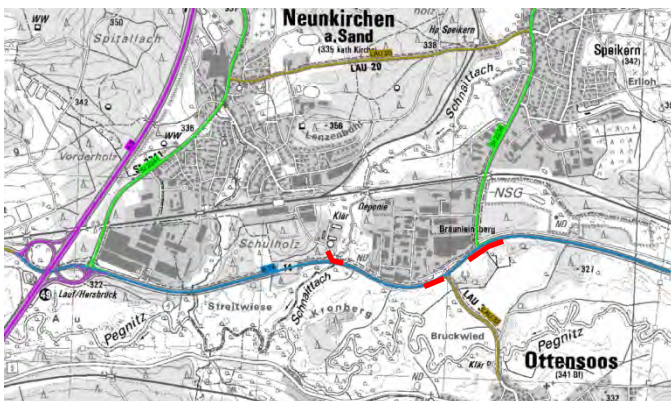


### Bauphase 5 Anschluss Bahnhofstraße und Durchgängigkeit B14<sub>NEU</sub>



Von Oktober 2018 bis November 2018

### Bauphase 6 Deckensanierungen St 2236 bei Speikern und B14 bis zur A9



Im Frühjahr 2019 – Umleitung über die Kreisstraße LAU20

### Radwegeführung generell:

Während der Einzelsperrungen ist es erforderlich, die teils vorhandenen Radwege zu sperren und die Radfahrer großräumig umzuleiten. Die Umfahrungen werden vor Ort ausgeschildert und führen über Neunkirchen a. S. und das Gewerbegebiet Bräunleinsberg bzw. die Ortsstraßen.



ÖPNV-Linien sind durch die Baumaßnahme weitestgehend **nicht** betroffen. Allgemeine Informationen zu Bus- und Bahnverbindungen entnehmen Sie bitte den einschlägigen Informationsmedien, z.B. dem Internet unter [www.bahn.de](http://www.bahn.de), [www.vag.de](http://www.vag.de), oder verwenden die Service-Rufnummern des jeweiligen Beförderers (z.B. VAG unter Tel. 0911/283-4646). Der Nightliner verkehrt bei Sperrung der Kreisstraße LAU32 nicht bis Ottensoos hinein.



## Bundesstraße 14

### Ausbau östlich Neunkirchen am Sand

Landkreis Nürnberger Land  
Regierungsbezirk Mittelfranken

Ein Projekt des Staatlichen  
Bauamtes Nürnberg  
[www.stban.bayern.de](http://www.stban.bayern.de)

Weitere Informationen und  
Verlinkungen, unter:  
[www.ottensoos.de](http://www.ottensoos.de)  
[www.neunkirchen-am-sand.de](http://www.neunkirchen-am-sand.de)

### Daten und Fakten

Bauherr:  
Bundesrepublik Deutschland

Projektleitung:  
Staatliches Bauamt Nürnberg  
Zollhof 6  
90443 Nürnberg

Länge:  
2,1 km

Querschnitt:  
Regelquerschnitt RQ 15,5  
mit einer Fahrbahnbreite von 12,50 m

Kosten:  
Gesamtbaukosten rd. 13,6 Mio. €

Bauzeit:  
August 2017 – 2.Quartal 2019

Projektinformationen unter:  
[www.stban.bayern.de/strassenbau/projekte](http://www.stban.bayern.de/strassenbau/projekte)

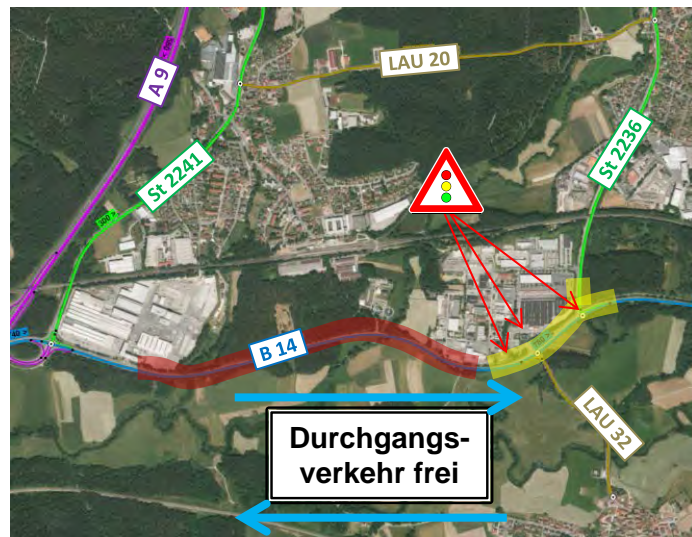
## Ausbau der Bundesstraße B14 östlich von Neunkirchen a. S.



**Bauphasen und  
Verkehrsführung**

# Bauphasen und Verkehrssperrungen

Die Baumaßnahme gliedert sich in sechs wesentliche Bauphasen, die zeitlich aufeinander folgen.



Die Hauptbautätigkeiten finden ab Sommer 2017 bis Sommer 2019 statt. Der Durchgangsverkehr auf der B14 wird stetig aufrecht gehalten. Die Arbeiten untergliedern sich in die Teilbereiche des Streckenausbaus der B14, den Umbau des Knotenpunkts am Bräunleinsberg, sowie den Ausbau der Staatsstraße 2236 nach Speikern. Im Anschluss an die Ausbauarbeiten finden noch Deckensanierungen statt.

Ansprechpartner des Staatlichen Bauamtes Nürnberg für diese Baumaßnahme:

Abteilungsleiter Gebietsabteilung S2:  
Herr Norbert Grüner, Tel. 0911/24294-420  
Mail: [norbert.gruener@stban.bayern.de](mailto:norbert.gruener@stban.bayern.de)

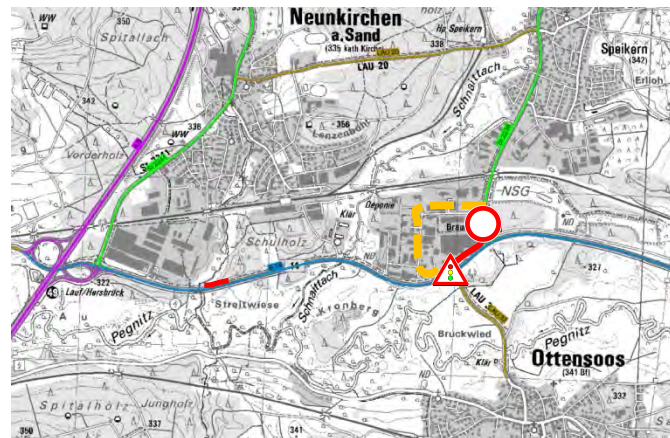
Straßenbau u. Gesamtkoordination (SG S21):  
Herr Stefan Grötsch, Tel. 0911/24294-421  
E-Mail: [stefan.groetsch@stban.bayern.de](mailto:stefan.groetsch@stban.bayern.de)

Grunderwerb u. Liegenschaften (SG R12):  
Herr Wolfgang Höllerer, Tel. 0911/24294-683  
E-Mail: [wolfgang.hoellerer@stban.bayern.de](mailto:wolfgang.hoellerer@stban.bayern.de)

## Legende:

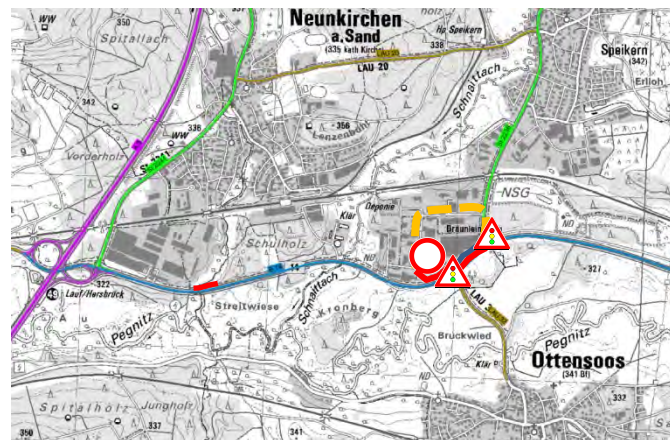
- in Bau bzw. gesperrt
- Behelfsumfahrung
- Umleitungsstrecke

### Bauphase 1 Ausbau Staatsstraße 2236 nach Speikern



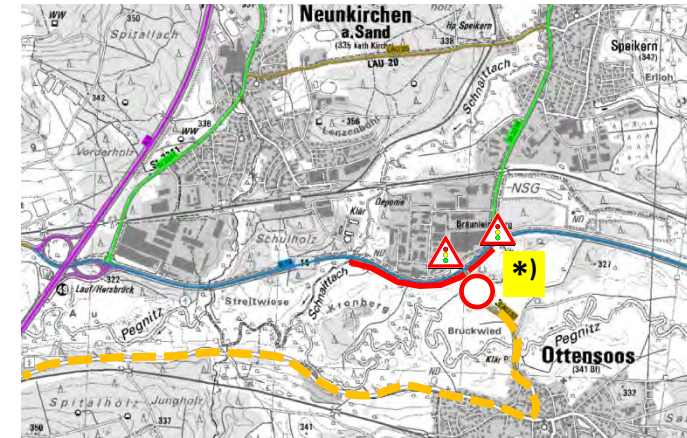
Von 20.09.17 bis 08.12.17 (danach Winterbetrieb)  
**Sperrung der St 2236 ab 02.10.17**  
**Ampel außer Betrieb vom 04.-06.10.17**

### Bauphase 2 Sperrung Ortsstraße Bräunleinsberg



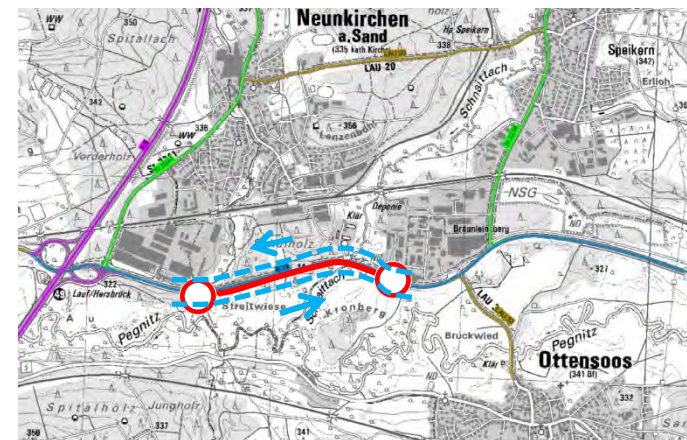
Von März 2018 bis Ende April 2018  
**Verkehrsumlegung auf die neue St 2236**

### Bauphase 3 Ausbau B14 im Bereich Gewerbegebiet Bräunleinsberg



Von Mai 2018 bis Juli 2018  
**\*) An einem gesamten Wochenende Sperrung der Kreisstraße nach Ottensoos (vorauss. Juli 2018)**

### Bauphase 4 Ausbau der B14 Fahrbahn – Behelfsfahrbahnen im Seitenraum



Von August 2018 bis Oktober 2018  
**mit Richtungstrennung Lauf bzw. Sulzbach-Rosenberg**